



ZUKUNFT DER BAHNHOFSTRAßE UNSER PROGRAMM

3 THEMEN

11 MAßNAHMEN

PARKSITUATION & VERKEHRSBERUHINGUNG

Geschwindigkeitsreduzierung

Einführung einer allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h in der Bahnhofstraße, um die Aufenthaltsqualität zu verbessern und die Sicherheit zu erhöhen.



Änderung des Parkgebührensystems

Einführung von kostenlosen Parkmöglichkeiten mit Parkscheibenregelung bis zu 30 Minuten, um die Attraktivität für Kurzzeitbesuche zu steigern und die lokale Geschäftswelt zu fördern.

Einsatz von Geschwindigkeitsanzeigen

Aufstellung von digitalen Geschwindigkeitsanzeigen zur Reduzierung der Geschwindigkeit. Ergänzend dazu sollen regelmäßige Geschwindigkeitsmessungen erfolgen, um die Datenbasis für zukünftige verkehrliche Maßnahmen zu verbessern.



Einführung eines LKW-Durchfahrtsverbots

für die Bahnhofstraße und die angrenzende Innenstadt – ausgenommen der Anlieferungsverkehr -um die Verkehrsbelastung und Lärmemissionen deutlich zu reduzieren.



SICHERHEIT & SAUBERKEIT

Sauberkeit verbessern

Die Innenstadt soll regelmäßig und gründlich gereinigt sowie die Leerung der öffentlichen Abfalleimer häufiger durchgeführt werden, um ein sauberes Stadtbild zu gewährleisten und Müllansammlungen zu vermeiden. Die Einbindung von Asylbewerbern kann dabei helfen, das bestehende Team der Stadt zu stärken, praktische Unterstützung zu leisten und gleichzeitig Integration zu fördern.

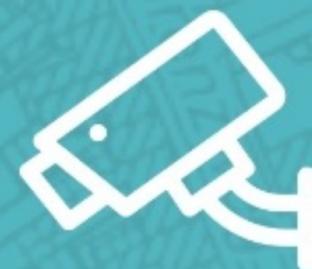


Erhöhter Fokus der Ordnungs- und Sicherheitsbehörden

Verstärkung der Präsenz von Ordnungs- und Sicherheitskräften vor Ort, um das Sicherheitsgefühl der Bürger zu erhöhen und auf etwaige Störungen schnell reagieren zu können.

Videoüberwachung und Ausleuchtung

Zur Erhöhung des Sicherheitsgefühls und zur Prävention von Straftaten soll an besonders betroffenen Bereichen – wie dem Annapark und dem Weg zwischen Zentralparkplatz und Stadthalle – eine Videoüberwachung eingerichtet werden. Ergänzend dazu sollen diese Orte besser ausgeleuchtet werden, etwa durch die zusätzliche Installation von Straßenlaternen, um dunkle Angsträume zu vermeiden.



AUFENTHALTS- QUALITÄT

Steigerung der Aufenthaltsqualität

Begrünungsmaßnahmen, Einrichtung verschiedener Sitzmöglichkeiten sowie ansprechender Gestaltung des öffentlichen Raums. Als Teil dessen sollen Begrünungen geschaffen und Beetpatenschaften durch Bürger und Geschäftsleute ermöglicht werden.



Runder Tisch mit Geschäftsleuten, Stadtmarketing und Verwaltung

Etablierung eines regelmäßigen Austauschs zur Weiterentwicklung der Aufenthaltsqualität und der Innenstadtbelebung.

Regelmäßige Veranstaltungsformate

Aufbau eines kontinuierlichen Programms mit Formaten wie Musikevents, After-Work-Märkten und thematischen Aktionstagen – in enger Zusammenarbeit mit Vereinen, dem Stadtmarketing und den Geschäftsleuten.



Einführung eines Innenstadtmanagers

Zuständig für die Koordination aller Maßnahmen zur Stärkung von Handel, Aufenthaltsqualität und Entwicklung in der Bahnhofstraße.

ZEIT FÜR NEUE WEGE IN DER INNENSTADT

"Es ist höchste Zeit für eine Politik, die sich den echten Bedürfnissen der Alsdorfer Bürgerinnen und Bürger widmet. Die Entwicklung der Innenstadt nun für weitere zehn Jahre auf Eis zu legen und von Hotels zu träumen, nachdem die SPD 16 Jahre lang die Verantwortung getragen hat, ist eine Bankrotterklärung.

Mit mehr Mut, klaren Prioritäten und einem langfristigen Plan zur Belebung unserer Innenstadt wollen wir den Wünschen der Menschen vor Ort gerecht werden. Nur durch eine konsequente Verkehrsberuhigung, mehr Aufenthaltsqualität und ein stärkeres Engagement der Verwaltung können wir die Bahnhofstraße und die gesamte Innenstadt zu einem Ort machen, an dem sich alle gerne wieder aufhalten."

Florian Weyand
Bürgermeisterkandidat für Alsdorf

